



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Kraków, 24.08.2023 r.

**O.KR.Z-2.4081.1.282.2023.mm**

**Biuro Projektów PLAN Piotr Buczek**  
ul. Fatimska 21c/43  
31-831 Kraków

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. Poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. Poz. 784) – po rozpatrzeniu otrzymanego w dniu 09.08.2023 r. projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu **DK 75** o nazwie: **„Przebudowa włączenia drogi gminnej publicznej nr 560316K (ul. J. Kusocińskiego) do DK75 w km 6+143 w miejscowości Niepołomice”**

**przedmiotową czasową organizację ruchu  
ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI z uwagami /zmianami.**

**Uwagi:**

1. Przez cały okres zawężenia wlotu podporządkowanego należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem, przez uprawnionych do tego pracowników.

**Jednocześnie informuję, że:**

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne.
2. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. Poz. 2311).
3. Zgodnie z § 12.1 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r., Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu do: organu zarządzającego ruchem – GDDKiA Oddział w Krakowie, zarządu drogi - Rejonu GDDKiA w Tarnowie, Komendy Wojewódzkiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie oraz właściwej Komendy Powiatowej Policji dla danego rejonu **wg „Formularza zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu” załączonego do niniejszej klauzuli** (zgłoszenie dotyczy również każdej nowej czasowej organizacji ruchu i każdej wprowadzonej zmiany do czasowej organizacji ruchu).

4. W przypadku wcześniejszego ustawienia oznakowania, do chwili wdrożenia niniejszej organizacji ruchu, znaki powinny pozostawać trwale zasłonięte.
5. Wprowadzona czasowa organizacja może zostać poddana kontroli przez przedstawiciela GDDKiA pod kątem zgodności z zatwierdzonym projektem.
6. Przez cały czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu znaki winny być czyste i czytelne, a wszelkie usterki i nieprawidłowości należy bezzwłocznie usuwać.
7. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
8. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do wstrzymania robót w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót.
9. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do żądania wprowadzenia zmian w zatwierdzonej i wdrożonej organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia jej nieefektywności.
10. Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Czasową organizację ruchu należy wprowadzić w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu. **Po tym terminie projekt czasowej organizacji ruchu traci ważność.**

W przypadku dalszej korespondencji należy powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

Z up. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-ca Dyrektora Oddziału  
inż. Robert Jakubiak

**Załączniki:**

1. „Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu”
2. egz. Projektu

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Rejon GDDKiA w Tarnowie; ul. Zakładowa 6; 33-100 Tarnów
3. a/a

**Sprawę prowadzi:**

Maria Materniak, Starszy Inspektor, tel. 12 417 11 33, e-mail: mmaterniak@gddkia.gov.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu udzielenia odpowiedzi na zapytanie skierowane do Administratora lub skierowanie zapytania do organu merytorycznie właściwego oraz w celach archiwizacyjnych zgodnie z przepisami o archiwach państwowych.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe na podstawie Państwa zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO), a następnie na podstawie obowiązku prawnego nałożonego na Administratora przepisami ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (art. 6 ust. 1 lit c RODO).

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne. Jeżeli nie podacie Państwo swoich danych osobowych Administrator nie będzie mógł udzielić odpowiedzi na zapytanie.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do udzielenia odpowiedzi na zapytanie lub do czasu cofnięcia przez Państwa zgody na przetwarzanie Państwa danych, a następnie przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Państwa dane osobowe są powierzane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT. Państwa dane osobowe mogą być udostępniane organom merytorycznie właściwym w sprawie, w której kierują Państwo zapytanie.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowe informacje na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl

Przysługują Państwu następujące prawa:

- 1) prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania
- 2) prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO
- 3) prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
- 4) prawo do cofnięcia zgody, w każdym momencie - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- 5) prawo otrzymania danych osobowych w ustrukturyzowanym powszechnie używanym formacie, przenoszenia tych danych do innych administratorów lub żądania, o ile jest to technicznie możliwe, przesłania ich przez administratora innemu administratorowi - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda lub realizacja umowy z osobą, której dane dotyczą (art. 6 ust. 1 lit b RODO)
- 6) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

(Miejscowość, data) ....., dn. .... 20.... r.

Wnioskodawca/Wykonawca:

.....  
.....  
.....  
Imię i nazwisko/Nazwa.....  
ulica, nr budynku, nr lokalu.....  
kod pocztowy, miejscowość.....  
telefon.....  
faks, e-mail**1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie**ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków  
fax: 12 411 01 18  
e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl**2. GDDKiA O/Kraków Rejon w .....**ul. ....  
..... - ..... (kod) ..... (miasto)  
fax: .....**3. Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie  
Wydział Ruchu Drogowego**ul. Mogilska 109  
31-542 Kraków  
fax: 12 61 54 012  
e-mail: poczta@malopolska.policja.gov.pl**4. Komenda .....\* Policji w .....**  
(\*Powiatowa, Miejska, Autostradowa)ul. ....  
..... - ..... (kod) ..... (miasto) fax: .....**1. Zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu**

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **czasowej** organizacji ruchu nr ewidencyjny:

**O.KR.Z-2.4081.1. \_\_\_\_ . 202\_ . \_\_\_\_** z dnia \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . 202\_ r.

o nazwie:

"....."  
.....informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu ..... . 202... od godz. ....

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie i utrzymanie czasowego oznakowania:

..... tel. kom. .... (dostępny 24 godz./7 dni)

**2. Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu**

Przewiduje się przywrócenie stałej organizacji ruchu w dniu ..... . 202... od godz. ....

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za przywrócenie stałego oznakowania:

..... tel. kom. ....

Oświadczam, że znane są mi oraz ww. osobie odpowiedzialnej przepisy art. 39 ust. 1 pkt 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2016 r. Poz. 1440) oraz § 85 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2015 r. Poz. 1094).

....., dnia..... r.  
(Miejscowość, data).....  
(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)



Biuro Projektów PLAN Piotr Buczek,  
ul. Fatimska 21c/43, 31-831 Kraków,  
www.bpplan.pl, buczekplan@gmail.com

[biuro@bpplan.pl](mailto:biuro@bpplan.pl),



**B P P L A N**

tel. 509769597

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach zadania:  
„Przebudowa włączenia drogi gminnej publicznej nr  
560316K (ul. J. Kusocińskiego) do DK75 w km 6+143 w  
miejscowości Niepołomice.”**

**Adres obiektu budowlanego:**

ul. Kusocińskiego, Niepołomice  
2361/3, 2346/1, 2345, 2353, 2344, 2352

**Inwestor:**

Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

**Projektował:** ***dr inż. Piotr Buczek***

**DATA OPRACOWANIA: lipiec 2023r.**

Załącznik nr 2 do klauzuli rozpatrzenia projektu  
nr ewid. O.KR. Z-2 4081.1.282.2023.mm  
z dnia 24.08.2023

## **SPIS TREŚCI:**

### **OPIS TECHNICZNY:**

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>2</b>
<b>4. OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>3</b>
<b>5. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU .....</b>	<b>4</b>
<b>6. UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>4</b>

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA:**

RYS. 01 Orientacja

RYS. 02 Plan sytuacyjny cz.1 – etap 1

RYS. 02 Plan sytuacyjny cz.2 – etap 1

RYS. 02 Plan sytuacyjny cz.3 – etap 1

RYS. 02 Plan sytuacyjny cz.1 – etap 2

RYS. 02 Plan sytuacyjny cz.2 – etap 2

RYS. 02 Plan sytuacyjny cz.3 – etap 2

# **OPIS TECHNICZNY:**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach przebudowy włączenia drogi gminnej publicznej nr 560316K (ul. J. Kusocińskiego) do DK75 w km 6+143 w miejscowości Niepołomice., w celu zapewnienia przejazdu pojazdowi miarodajnemu.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W istniejącym stanie droga jest drogą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 3,5m.

GDDKiA O/Kraków  
Wydział BRD i ZR

**BP PLAN**

#### 4. WARUNKI RUCHU ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA LUB UTRUDNIENIA NA DRODZE

W poniższej tabeli zostało przedstawione średnie dobowe natężenie ruchu na tym odcinku drogi krajowej nr 75 na podstawie generalnych pomiarów ruchu wykonanych w 2020/21r.:

Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							Ro-wery
	Pikietaż		Dł. (km)	Nazwa		M	S.O.	X	S.C.		A	Ciąg-niki	
	Pocz.	Końc.							Bez przy-czep	Z przy-czep.			
75	5,351	13,075	7,72	Niepołomi-ce/ul.Batorego/Targowisko	9996	58	8441	869	234	382	8	4	12

Projektowany zjazd zlokalizowany jest przy drodze krajowej nr 75 na terenie niezabudowanym. Dopuszczalna prędkość w tym miejscu wynosi 90 km/h. W pobliżu projektowanego zjazdu droga posiada w planie prostą zapewniającą widoczność.

Opis występujących zagrożeń:

Ruch pojazdów stwarzający zagrożenie dla pieszych oraz pracowników wykonujących prace.

#### 5. OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Celem prac nad projektem organizacji ruchu na czas budowy było: zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz pracownikom wykonującym prace w pasie drogowym, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Teren wykonywanych prac należy oznakować znakami A-14 ostrzegającymi kierujących pojazdami o prowadzonych robotach oraz znakami F-6. Roboty prowadzone w pasie drogowym zostaną wygradzone tablicami kierującymi U-3d i U-20b oraz oznakowaniem dwustronnym U-21b ustawionym wzdłuż robót drogowych co 10m. Ponadto w celu zabezpieczenia ruchu pieszego na zaporach drogowych zosta-





**B P P L A N**

na umieszczone znaki B-41 z tabliczką „przejście drugą stroną ulicy”. Wprowadzono również znaki B-42 informujące o końcach ograniczeń.

Dodatkowo ruchem kierować będzie uprawniona osoba.

Maksymalne zajęcie pasa jezdni drogi krajowej nie przekroczy 0,5m.

Znaki zabezpieczające w trakcie wykonywania robót zostaną ustawione zgodnie z załączonymi schematami na rys. 2. Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rys.2. Po wykonaniu działki dziennej robót należy udostępnić dla ruchu całą szerokość jezdni przez zdemontowanie oznakowania tymczasowego.

## **6. WARUNKI RUCHU ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA LUB UTRUDNIENIA NA DRODZE**

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie utrudnienia i zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- zawężenie pasa ruchu,
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

## **7. CZAS I TERMIN REALIZACJI PROJEKTU**

Przewidywany czas realizacji projektu: 4 dni.

Termin: wrzesień-październik 2023

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

GDDKiA O/Kraków  
Wydział BRD i ZR



**B P P L A N**

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Należy zapewnić uprawnione osoby do kierowania ruchem drogowym.

GDDKiA O/Kraków  
Wydział BRD i ZR

## **ZAŁĄCZNIKI**



KOM.7210-1.324.2023

Niepołomice 13.07.2023r.

BPPLAN  
Biuro Projektów PLAN Piotr Buczek  
Ul. Fatimska 21c/43  
31-831 Kraków

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 13.07.2023 r. informuję, że opiniuję pozytywnie projekt zmiany czasowej organizacji pn: „Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 560316K (ul. J. Kusocińskiego) do DK 75 w km 6+143 w Niepołomicach.”

- Organizację należy uzgodnić w Starostwie Powiatowym w Wieliczce.
- Organizacja została zaopiniowana w wyłączenie w zakresie dróg gminnych.
- Tymczasowe oznakowanie należy zdemonstować zaraz po zakończeniu robót.
- Informuję także, że kolorystyka i wzory znaków drogowych winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220. Poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.) a ich wielkość winna być o grupę wyższą niż znaki istniejące w ciągu tej drogi i wykonane jako odblaskowe.

Z poważaniem

Z op. Burmistrz  
Miasta i Gminy Niepołomice  
Dyrektor  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
mgr inż. Grzegorz Sendor

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a T.R

Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

www.niepolomice.eu  
12 250 94 04  
magistrat@niepolomice.eu

GDDKiA O/Kraków  
Wydział BRD i ZR



## KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

### Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogińska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-192 • fax 47-83-54-177 •  
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl

AR.5321.1223.2023.LT

Kraków, dnia 20 lipca 2023 roku

**Biuro Projektów PLAN**  
**Piotr Buczek**  
**ul. Fatimska 21c/43**  
**31-831 Kraków**

#### OPINIA

#### KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

#### wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa włączenia drogi gminnej publicznej nr 560316K (ul. J. Kusocińskiego) do DK 75 w km 6+143 w miejscowości Niepolomice” w zakresie DK 75.

- Plan orientacyjny przedstawić w skali od 1:10 000 do 1:25 000;
- Charakterystykę ruchu na DK 75 przedstawić w oparciu o GPR 2020/21;
- Zgodnie z opisem technicznym, maksymalne zajęcie pasa jezdni drogi krajowej nie przekroczy 0,5m - na planach sytuacyjnych nie pokazano odpowiednich znaków A-12 w ciągu drogi krajowej;
- Rozważyć potrzebę ograniczania prędkości do 40km/h;
- Uporządkować stosowanie znaków zakazu - wziąć pod uwagę istniejące skrzyżowanie (brak zasadności stosowania znaku B-42);
- Uporządkować sposób organizacji ruchu pieszego w rejonie skrzyżowania;
- W przypadku kierowania ruchu pieszego na wolną od robót stronę drogi należy zaprojektować znaki A-30 z tabl. „Piesi”;
- Na znakach F-6 pokazać piktogram odpowiedniego znaku A-12;
- Zachować zgodne z przepisami odległości ustawienia znaków F-6a przed skrzyżowaniem;
- Sprawdzić przejezdność na wlocie podporządkowanym;
- Rys. D-04 - na znaku A-12 pokazać rzeczywistą stronę zawężenia jezdni;
- Nie stosować znaków B-31 oraz D-5;
- Po zakończeniu dziennej działki robót przywracać dla ruchu całą szerokość jezdni.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Z up.  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Krakowie

Otrzymują:  
1 egz. - adresat  
1 egz. - n/n

*[Handwritten signature and stamp]*  
Piotr Buczek  
Wydział Ruchu Drogowego  
Kraków, 20 lipca 2023 r.

GDDKiA O/Kraków  
Wydział BRD i ZR

- Plan orientacyjny przedstawić w skali od 1:10 000 do 1:25 000;  
Skorygowano. Przedstawiono plan orientacyjny w skali 1:10000
- Charakterystykę ruchu na DK 75 przedstawić w oparciu o GPR 2020/21;  
Przedstawiono charakterystykę ruchu w oparciu o GPR 2020/21
- Zgodnie z opisem technicznym, maksymalne zajęcie pasa jezdni drogi krajowej nie przekroczy 0,5m - na planach sytuacyjnych nie pokazano odpowiednich znaków A-12 w ciągu drogi krajowej;  
Skorygowano.
- Rozważyć potrzebę ograniczania prędkości do 40km/h;  
Z uwagi na charakterystykę ruchu oraz prowadzone prace z uwagi na bezpieczeństwo uczestników ruchu wprowadzono ograniczenie do 40 km/h.
- Uporządkować stosowanie znaków zakazu - wziąć pod uwagę istniejące skrzyżowanie (brak zasadności stosowania znaku B-42);  
Skorygowano.
- Uporządkować sposób organizacji ruchu pieszego w rejonie skrzyżowania;  
Z uwagi na lokalizację w obszarze niezabudowanym i braku ruchu pieszego, usunięto oznakowanie dotyczące pieszych.
- W przypadku kierowania ruchu pieszego na wolną od robót stronę drogi należy zaprojektować znaki A-30 z tabl. „Piesi”;  
Z uwagi na lokalizację w obszarze niezabudowanym i braku ruchu pieszego, usunięto oznakowanie dotyczące pieszych.
- Na znakach F-6 pokazać piktogram odpowiedniego znaku A-12;  
Skorygowano.
- Zachować zgodne z przepisami odległości ustawienia znaków F-6a przed skrzyżowaniem;  
Z uwagi na ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 40 km/h, tablice F-6 umieszczono 50m przed wystąpieniem zagrożenia.
- Sprawdzić przejezdność na wlocie podporządkowanym;  
Sprawdzono przejezdność na wlocie podporządkowanym.
- Rys. D-04 - na znaku A-12 pokazać rzeczywistą stronę zawężenia jezdni;  
Skorygowano.
- Nie stosować znaków B-31 oraz D-5;

Skorygowano.

Starostwo Powiatowe w Wieliczce  
Biuro Główny 2  
32-020 Wieliczka  
-41-

Wieliczka 2023-08-03

Numer ewidencyjny projektu:  
ZDP.BRD-S.4511.242.2023.MB

BP Plan Biuro Projektów PLAN Piotr Buczek  
ul. Fatimska 21c/43  
31-831 Kraków

Działając na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami) oraz przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedłożonego wniosku dotyczącego czasowej zmiany organizacji ruchu dla realizacji zadania pn.: „Przebudowa włączenia drogi gminnej publicznej nr 560316 K (ul. J. Kusocińskiego) do DK nr 75 w km 6+143 w m. Niepołomice” i zapoznaniu się z wymaganymi opiniami

- nie wnoszę uwag -

do tymczasowej organizacji ruchu przedstawionej w ww. projekcie.

z up. STAROSTY

Henryk Górn  
Wieliczka

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a

GDDKiA O/Kraków

Wydział BRD i ZR

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA





GDDKIA O/Kraków  
Wydział BRD i ZR



**B P**  
Biuro Projektów

Biuro Projektów PLAN Piotr Buczek  
ul. Fatimska 21c/43, 31-831 Kraków  
NIP 6782869719

e-mail: buczekplan@gmail.com  
tel.: 509769597

Inwestor: **Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice**  
**Plan Zwycięstwa 13**  
**32-005 Niepołomice**

Temat: **Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach zadania: "Przebudowa włączenia drogi gminnej publicznej nr 560316K (ul. J. Kusocińskiego) do DK75 w km 6+143 w miejscowości Niepołomice."**

Adres obiektu budowlanego:	Niepołomice 2361/3, 2346/1, 2345, 2353, 2344, 2352	Branża:	Drogowa	
Nazwa rysunku:	Orientacja	Skala:	1:10000	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Specjalność:
Projektował:	dr inż. Piotr Buczek	MAP/0363/PBD/18		Drogowa
Data:	07.2023		rys.	D-01

